

Geschäftszeichen II-Vo	Datum 19.04.2022	Vorlage-Nr. XIX-0118/2022
----------------------------------	----------------------------	-------------------------------------

Beratungsfolge	Sitzung	Sitzung am	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Nachhaltigkeit und Landwirtschaft	öffentlich	09.05.2022	Vorberatung
Kreisausschuss	nicht öffentlich	13.06.2022	Vorberatung
Kreistag	öffentlich	04.07.2022	Entscheidung

Betreff Rezertifizierung des Landkreises Wolfenbüttel als fahrradfreundliche Kommune

<p>Beschlussvorschlag: Der Beantragung der Rezertifizierung des Landkreises Wolfenbüttel als Fahrradfreundliche Kommune beim Land Niedersachsen wird zugestimmt.</p>

Aufwand/Auszahlung i. € 15.000	Produktkonto 5610000001.4431012	<input checked="" type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt	Haushaltsjahr/e 2022 / 2023
Mittel stehen	<input checked="" type="checkbox"/> zur Verfügung	<input type="checkbox"/> nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/> nur bereiti. H. v. Euro
Deckungsvorschlag	<input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlungen bei	<input type="checkbox"/> Minderaufwendungen/-auszahlungen bei	

Diese Maßnahme hat Auswirkungen auf die Erreichung folgender Oberziele:		
Präambel	Konsolidierung der Kreis- und Gemeindefinanzen	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
	Bürgerfreundlichkeit der Kreisverwaltung	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 1	Gesellschaftlicher Zusammenhalt	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 2	Bildung und Kultur	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 3	Arbeit und Wirtschaft	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 4	Umwelt- und Klimaschutz	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 5	Mobilität und Infrastruktur	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert

Begründung:

5

Seit 2016 können Mitglieder der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen in Niedersachsen/Bremen e.V. (AGFK) beim Land Niedersachsen einen Antrag auf Zertifizierung als "Fahrradfreundliche Kommune Niedersachsen" stellen.

10

Bei diesem Zertifizierungsverfahren werden alle Aspekte der Radverkehrsförderung betrachtet. Dies reicht von den strategischen Grundlagen über das Fahrradklima und der Infrastruktur bis hin zur Verkehrssicherheitsarbeit, dem Berufsradverkehr sowie dem Fahrradtourismus und Freizeitradverkehr. Die Themen sind in insgesamt sechs Kategorien gebündelt. Die Fragestellungen werden jährlich fortgeschrieben, um so beispielsweise neue

15

Entwicklungen zu berücksichtigen.

20

Für den Zeitraum von 2019 bis 2023 hat der Landkreis Wolfenbüttel das Zertifikat als „Fahrradfreundliche Kommune“ nach einer entsprechenden Überprüfung erhalten. Um das Zertifikat weiter tragen zu dürfen, ist ein Rezertifizierungsverfahren erforderlich. Antragsfrist hierfür ist der 31.01.2023. Für die Teilnahme am Rezertifizierungsverfahren beim Land Niedersachsen ist ein entsprechender Beschluss der politischen Gremien erforderlich. Da entsprechende Vorbereitungsarbeiten erforderlich sind, soll dieser Beschluss zeitnah eingeholt und der Antrag auf Rezertifizierung Ende des Jahres eingereicht werden.

25

Bei der Erneuerung des Zertifikates stehen insbesondere die umgesetzten Maßnahmen und Aktivitäten der letzten fünf Jahre sowie künftige Vorhaben im Fokus. In die Bewertung fließt neben dem fortwährenden Hinwirken auf die Verbesserung der Fahrradmobilität auch das Engagement von Politik und Verwaltung ein.

30

Der Kreistag des Landkreises Wolfenbüttel hat am 22.03.2021 das Fahrradmobilitätskonzept 2020-2030 beschlossen. Ziel ist es, das Fahrradfahren als umweltschonendes Verkehrsmittel noch stärker zu fördern und attraktiver zu gestalten. Als Zielgröße soll der Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr von etwa 15 % auf mindestens 20 % gesteigert werden.

35

Eine der wichtigsten Voraussetzungen für das Benutzen des Fahrrads als persönliches Fortbewegungsmittel ist das Vorhandensein einer guten Radverkehrsinfrastruktur. Zur Bewältigung von Wegstrecken im Alltag (Berufsverkehr, Einkaufen, usw.) soll das bestehende Radwegenetz mit neuen Streckenabschnitten verdichtet werden. Für Genussradelnde und Erholungssuchende wurden elf, teils interkommunale, Freizeitrouten entwickelt, die in den nächsten Jahren qualitativ aufgewertet werden sollen. Um die Menschen im Landkreis Wolfenbüttel zur vermehrten Nutzung des Fahrrades in Alltag und Freizeit zu bewegen, werden im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit Kampagnen und Veranstaltungen durchgeführt. Zum Thema Qualitätssicherung wird im Fahrradmobilitätskonzept das Durchlaufen des Antragsverfahrens auf Rezertifizierung als Fahrradfreundliche Kommune empfohlen.

45

Mit Blick auf die geltenden Klimaschutzziele leistet das Radfahren im Verkehrssektor neben dem Gehen und der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs einen bedeutenden Beitrag. Geplante Maßnahmen zur Steigerung der Fahrradmobilität im Landkreis Wolfenbüttel sind ebenfalls verankert in der Klimaschutzkonzeption 2020 (Beschluss vom 22.03.2021) und im Handlungskonzept zur nachhaltigen Entwicklung 2030 (Beschluss 05.07.2021).

50

In dem verliehenen Zertifikat von 2019 lobte die Jury den Ausbau von sicheren Abstellanlagen an Bushaltestellen und Bahnhöfen zum komfortablen Umsteigen vom Fahrrad in den ÖPNV und umgekehrt als Angebot vor allem für Pendlerinnen und Pendler auf dem Arbeitsweg.

55

Herausgestellt wurde ebenfalls das Modellvorhaben Autonome Dorfmobilität, das öffentlichen Nahverkehr mit privaten, dorfgemeinschaftlichen Mobilitätsstrukturen zum Teilen, Mitnehmen und Mitbringen kombiniert.

60

Für die Zukunft regte die Jury den weiteren Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrssicherheit an. Weiterhin sollte die Zusammenarbeit mit den kreisangehörigen Kommunen intensiviert werden.

65 Aktuell liegen die Schwerpunkte der Aktivitäten im Landkreis im Neubau und der Unterhaltung von Radwegen an klassifizierten Straßen und bei der Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit von Wirtschaftswegen, die als Freizeitroute entwickelt werden. Hierbei arbeitet der Landkreis mit den land- und forstwirtschaftlichen Eigentümerinnen und Eigentümern und mit den Gemeinden zusammen.


70 Weiterhin werden die Fahrradmobilitätsangebote für Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in der Landkreisverwaltung erweitert: Errichtung sicherer Stellplätze, Einführung des Fahrrad-Leasings, Nutzung von privaten Fahrrädern und Diensträdern für Dienstfahrten. Adressiert an alle Menschen lädt der Landkreis zu Erlebnistagen und Mitmachaktionen wie der Cargobike-Roadshow und der BraunschweigerLANDpartie ein, um die Freude am Radfahren (wieder) zu entdecken.

75 Die Stärkung der Fahrradmobilität auf Landkreisebene beruht auf guter Zusammenarbeit mit den kreisangehörigen Gemeinden und anderen Akteuren im Bereich der Radverkehrsförderung. Dabei wird die Kooperation zwischen dem Landkreis und der Stadt Wolfenbüttel in der Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen als hervorragend wahrgenommen. Zur Unterstützung der kleinen Kommunen sind Austausch- und Informationsformate vorgesehen, um die jeweils örtliche Situation zum Fahrradfahren weiter zu verbessern oder Wettbewerbe wie das Stadtradeln über den gesamten Landkreis auszuweiten, um noch mehr Menschen zu erreichen.

85 Für mehr Verkehrssicherheit hat der Landkreis die Fahrzeuge der Wirtschaftsbetriebe sowie den Bücherbus mit Abbiegeassistenten ausgerüstet. Um die Aufmerksamkeit der Menschen unterwegs im Auto oder auf dem Kraftrad zu steigern und eine Reduzierung der Geschwindigkeit zu erzielen, wird die Errichtung dynamischer Rückmeldesysteme, sogenannte Dialog-Displays, geprüft. Auf Überlandstrecken oder an Gefahrenpunkten wie
90 Ortseingängen mit querendem Radverkehr kann damit die Verkehrssicherheit gesteigert werden.

Ich bitte um antragsgemäße Entscheidung.

95 Im Auftrag



Sven Volkert

100