

## Einrichtung eines flexiblen Bedienungsangebotes in der Gemeinde Cremlingen Konzeptpapier Flächenverkehr Cremlingen/Schandelah

### Fahrzeuge

- barrierefreie Niederflur-Kleinbusse
- 8 Sitzplätze, keine Stehplätze  
→ kein Busführerschein, nur Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung (FzF) erforderlich
- Außenschwingtüren
- Klapprampe
- Rollstuhl-/Kinderwagenstellplatz
- angenehme/komfortable Bestuhlung



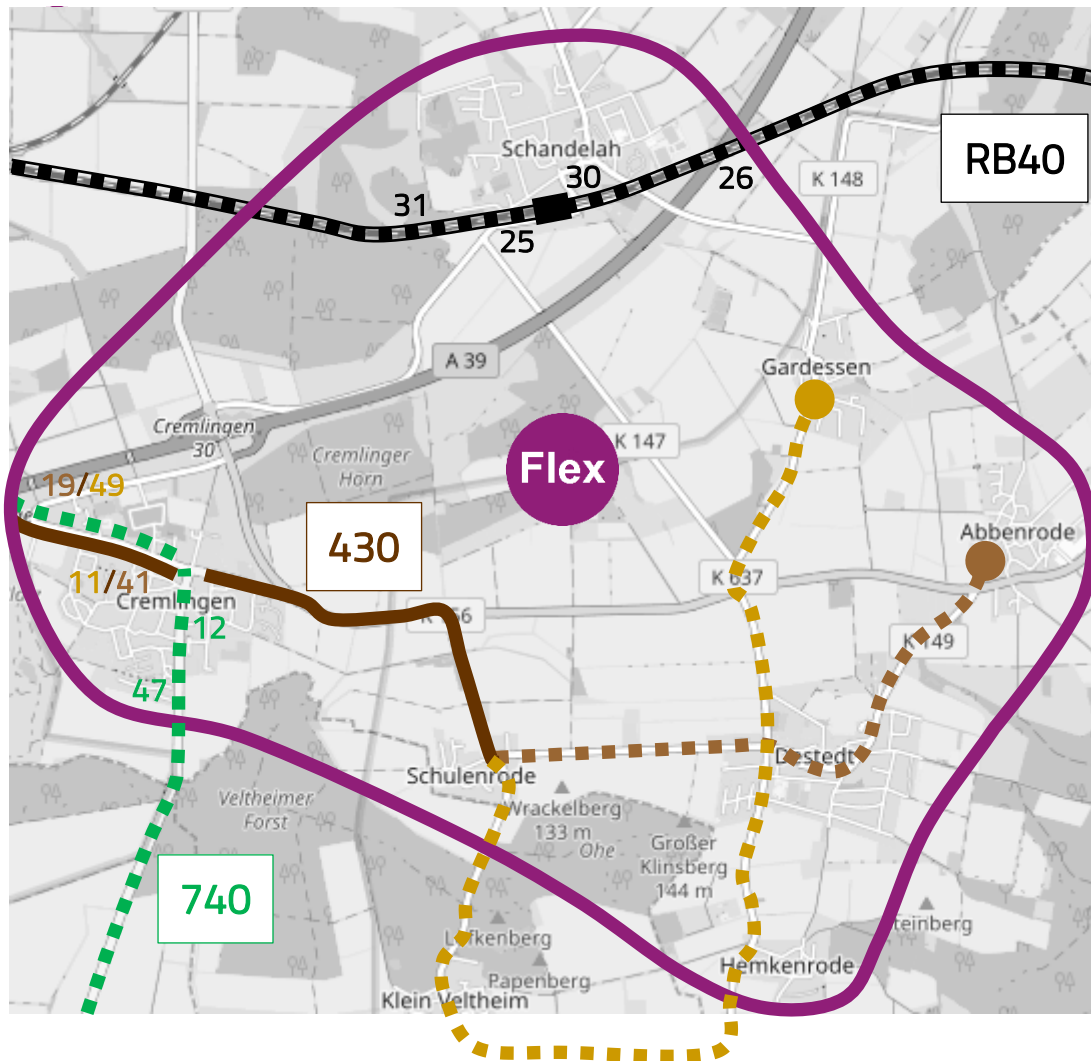
*VDL MidCity*



### Dispositionsoftware

- Verbuchung und Beauskunftung von Fahrtwünschen
- Routenoptimierung
- Pooling der Fahrtwünsche
- Anschlussgewährleistung (garantierte Ankunftszeit am Umsteigepunkt)
- Berücksichtigung/Integration des bestehenden Linienverkehrs
- Verhinderung von Parallelverkehren durch Verweis auf bestehende Linienverbindungen
- Abrechnung der Verkehrsleistungen
- Datenverarbeitung zu Analyse- und Statistikzwecken

## Bediengebiet



*in Schandelah Umsteigemöglichkeiten zur RB40 in und aus Richtung BS und HE/MD*

*in Cremlingen Umsteigemöglichkeiten zum RegioBus 740 in und aus Richtung Weddel und WF*

*Umsteigemöglichkeiten zur RegioBus-Linie 430 in und aus Richtung BS*

*→ Parallelverkehr zur RegioBus-Linie 430 wird durch die Dispositionssoftware verhindert*

*Eingebundene Ortsteile und Einwohner (Stand: 31.01.2019)*

Abbenrode	499
Cremlingen	2.842
Destedt	1.491
Gardessen	586
Hemkenrode	377
Schandelah	2.295
Schulenrode	288
<u>Gesamt</u>	<u>8.378</u>

### Charakteristika des Flächenverkehrs

Anzahl Fahrzeuge:	1
Zusätzliche Halteorte:	15
Verkehrszwecke:	Binnenverkehr, Anbindung an übergeordnete Verkehrsmittel (de facto eine Art „Gemeindebus“)
Verkehrlicher Ablauf:	<p>Der Kleinbus bewegt sich frei in der Fläche auf Basis der Fahrtwünsche der Fahrgäste. Fahrtwünsche, die eine ganze Reisekette umfassen und bei denen folglich ein Umsteigen notwendig ist, werden bei der Disposition priorisiert.</p> <p>Bei Fahrtwünschen, die zu einer Parallelbedienung zum Linienverkehr führen würden, wird dem Fahrgast durch die Dispositionssoftware die Linienverbindung angezeigt.</p> <p>Geprüft werden muss, inwiefern/inwieweit die Beförderung von Schülern (zu bestimmten Zeiten) ausgeschlossen werden kann/muss/sollte oder auch nicht.</p>
Umsteigepunkte (bei Abforderung):	<p>Schandelah, Bahnhof → Einrichtung einer neuen Haltestelle/eines neuen Halteortes an der Wendeschleife vorm Bahnhof</p> <p>Cremlingen, Im Dorfe</p>
Bedienzeitraum:	in Anlehnung an das Fahrplanangebot der RB40

Verkehrstag	Bedienzeitraum
Montag bis Freitag	<b>5:00 Uhr</b> (als möglicher Zubringer zum Zug 5:31 Uhr ab Schandelah) bis <b>23:00 Uhr</b> (als möglicher Abbringer vom Zug 22:26 Uhr an Schandelah)
Samstag	<b>6:00 Uhr</b> (als möglicher Zubringer zum Zug 6:31 Uhr ab Schandelah) bis <b>22:30 Uhr</b> (als möglicher Abbringer vom Zug 21:56 Uhr an Schandelah)
Sonn- und Feiertag	<b>8:00 Uhr</b> (als möglicher Zubringer zu den Zügen 8:26/8:31 Uhr ab Schandelah) bis <b>22:00 Uhr</b> (als möglicher Abbringer vom Zug 21:26 Uhr an Schandelah)

Auswirkungen mittelfristig: **Prüfung der Anpassung der RegioBus-Linie 430 notwendig**