



**GEMEINDE CREMLINGEN
VERKEHRSUNTERSUCHUNG FÜR EINE POTENZIELLE
P+R-ANLAGE**



ENDERGEBNISSE

Umweltausschuss 23.11.2020



Problemstellung und Zielsetzung

- Derzeitiges P + R-Angebot befindet sich auf sehr begrenztem Raum und ist bei Weitem nicht ausreichend.
 - Verlagerung der potenziellen P + R-Nutzer auf den öffentlichen Straßenraum.
- Im Hinblick auf die Verlagerung von Pendlerverkehren nach Weddel soll eine P + R-Anlage zur Entspannung der Parksituation beitragen.

■ Ziele der Verkehrsuntersuchung:

- Parkraumerhebung zur Erfassung des Angebots und der Auslastung
- Abschätzung des zukünftigen Bedarfs
- Konzeptionelle Gestaltung einer P + R-Anlage
- Überschlägige Kostenschätzung



Standort der potenziellen P + R-Anlage

- Der potenzielle Standort befindet sich südlich der Bahntrasse und westlich der Schapener Straße.
- Neue Zuwegung zum Bahnsteig ist von der Unterführung der Schapener Straße aus in Planung.
 - Neben einem Treppenaufgang soll ein Fahrstuhl die Barrierefreiheit gewährleisten.
- Bei Inanspruchnahme der Fläche ist eine Querungshilfe über die Schapener Straße erforderlich.
- Eine Aufweitung der Kreisstraße K141 in östliche Richtung ist aufgrund des angrenzenden Biotops zu minimieren



Kostenschätzung

Vorzugsvariante Landkreis WF

Maßnahme	Beschreibung	Kosten brutto (ca.)
Linksabbieger		
Bei Tempo 50	<ul style="list-style-type: none"> • Aufweitung der Fahrbahn • Erneuerung der Entwässerung 	68.400 €
Bei Tempo 70	<ul style="list-style-type: none"> • Markierungsarbeiten • Beleuchtung 	121.200 €
Bei Tempo 100	<ul style="list-style-type: none"> • Inklusive Planungskosten von 20 % 	170.400 €
Parken		
60 Stellplätze	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahn • Parkstände 	460.800 €
120 Stellplätze	<ul style="list-style-type: none"> • Begrünung • Beleuchtung 	921.600 €
180 Stellplätze	<ul style="list-style-type: none"> • Zuwegung und Anschluss an K 141 • Inklusive Planungskosten von 20 % 	1.788.000 €
Bushaltestelle und Querungshilfe		
	<ul style="list-style-type: none"> • Aufweitung der Fahrbahn • Schaffung von Seitenraum • Bau und Begrünung der Mittelinsel mit Querungshilfe • Beleuchtung • Haltestelle mit Unterstand und Sonderbord • Inklusive Planungskosten 20 % 	240.000 €

SHP Ingenieure Cremlingen – Verkehrsuntersuchung für einen potenziellen P + R-Standort

30

Vielen Dank!



SHP Ingenieure Cremlingen – Verkehrsuntersuchung für einen potenziellen P + R-Standort

Kreisbaurat Claus-Jürgen Schillmann



Landkreis Wolfenbüttel

Dezernat II Umwelt, Bau und Betriebswesen

Bahnhofstraße 11

38300 Wolfenbüttel

Tel.: +49 (0)5331 84 421

Fax: +49 (0)5331 84 365

E-Mail: c.j.schillmann@lk-wf.de

Umweltausschuss 23.11.2020 Claus-Jürgen Schillmann