

Geschäftszeichen II/Sch-Hy	Datum 06.11.2020	Vorlage-Nr. XVIII-0652/2020
--------------------------------------	----------------------------	---------------------------------------

Beratungsfolge	Sitzung	Sitzung am	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt, Landwirtschaft, Bauen, Klimaschutz und Atommüllrückholung	öffentlich	23.11.2020	Vorberatung
Kreisausschuss	nicht öffentlich	14.12.2020	Vorberatung
Kreistag	öffentlich	18.01.2021	Entscheidung

<p>Betreff Fahrradmobilitätskonzept 2020-2030 für den Landkreis Wolfenbüttel</p>
<p>Beschlussvorschlag:</p> <p>Der Kreistag wird gebeten zu beschließen:</p> <p>Dem Fahrradmobilitätskonzept 2020-2030 wird zugestimmt.</p>

Aufwand/Auszahlung i. €	Produktkonto	<input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt	Haushaltsjahr/e
Mittel stehen	<input type="checkbox"/> zur Verfügung	<input type="checkbox"/> nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/> nur bereit i. H. v. Euro
Deckungsvorschlag	<input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlungen bei	<input type="checkbox"/> Minderaufwendungen/-auszahlungen bei	

Diese Maßnahme hat Auswirkungen auf die Erreichung folgender Oberziele:			
Präambel	Konsolidierung der Kreis- und Gemeindefinanzen	<input type="checkbox"/> unterstützt	<input type="checkbox"/> behindert
	Bürgerfreundlichkeit der Kreisverwaltung	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt	<input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 1	Gesellschaftlicher Zusammenhalt	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt	<input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 2	Bildung und Kultur	<input type="checkbox"/> unterstützt	<input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 3	Arbeit und Wirtschaft	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt	<input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 4	Umwelt- und Klimaschutz	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt	<input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 5	Mobilität und Infrastruktur	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt	<input type="checkbox"/> behindert

Begründung:

Der Landkreis Wolfenbüttel will den Klimaschutz im Landkreis stärken und hat dazu verschiedene Aktionen eingeleitet, um das bestehende Klimaschutzkonzept des Landkreises weiterzuentwickeln. Die dabei verfolgte Landkreisstrategie enthält drei Leitideen, die auch für das Fahrradmobilitätskonzept 2020-2030 wichtig sind:

1. Das Lokale gewinnt an Bedeutung
2. Besser statt mehr
3. Mehr Zeit für Menschen

Diese drei Leitideen sollen auch dieses Fahrradmobilitätskonzept leiten. In einem im Juni 2020 durchgeführten Workshop wurde auch über die Themen Mobilität und neue Arbeitsformen diskutiert. Eine moderierte Arbeitsgruppe sprach sich dabei für eine verstärkte Förderung des Fahrradverkehrs aus. Zusätzlich sollte auch der ÖPNV verstärkt gefördert werden, und beide Verkehrsarten sollten künftig noch sinnvoller miteinander verknüpft werden. Die vorhandenen Angebote sollten noch besser nutzbar werden, und die Menschen im Landkreis Wolfenbüttel sollen von klimaschützenden Mobilitätsformen überzeugt werden.

Es ist das Ziel des Fahrradmobilitätskonzepts 2020-2030 „weite Kreise der Bevölkerung auch zur Bewältigung ihrer alltäglichen Schul-, Ausbildungs-, Berufs- oder Einkaufswege zur Benutzung des Fahrrades zu animieren“. Denn neben dem aus eigener Kraft allein betriebenen Fahrrad hat immer mehr das mit elektrisch angetriebener Kraft unterstützte Fahrrad an Bedeutung zugenommen und gilt durch viele Generationen hindurch als Trendsetter für moderne, sanfte Mobilität, die gleichzeitig der eigenen Gesundheit und der Steigerung der Lebensqualität dient.

Der Anteil des Fahrradfahrens im Modal Split, der Kenngröße zur Aufteilung der Verkehrsnachfrage auf verschiedene Verkehrsmittel, soll von ca. 15% auf mindestens 20% gesteigert werden.

In 8 Handlungsfeldern wird die derzeitige Situation betrachtet und entsprechende Maßnahmen entwickelt, die in den nächsten 10 Jahren konkretisiert und umgesetzt werden sollen.

1. Infrastruktur
2. Multimodalität
3. Fahrradtourismus
4. Fahrrad, Klima, Motivation und gesellschaftliche Teilhabe
5. Sicherheit
6. Elektromobilität, Forschung und Innovation
7. Qualitätssicherung
8. Prozessmanagement

Das Fahrradmobilitätskonzept 2020-2030 ist als Anlage beigefügt.

Ich bitte um antragsgemäße Entscheidung

Im Auftrag

Claus-Jürgen Schillmann

Anlagen:

Fahrradmobilitätskonzept 2020-2030