

Geschäftszeichen II/Lö-Hy	Datum 30.10.2014	Vorlage-Nr. XVII-0500/2014
-------------------------------------	----------------------------	--------------------------------------

Beratungsfolge	Sitzung	Sitzung am	Zuständigkeit
Ausschuss für Umwelt, Landwirtschaft, Bauen und Klimaschutz	öffentlich	24.11.2014	Vorberatung
Kreisausschuss	nicht öffentlich	15.12.2014	Vorberatung
Kreistag	öffentlich	12.01.2015	Entscheidung

<p>Betreff Gewährung eines Zuschusses für den Bahnhof Schöppenstedt</p>
<p>Beschlussvorschlag:</p> <p>Der Kreistag wird gebeten, wie folgt zu beschließen: Zur Finanzierung ihres Eigenanteils wird der Stadt Schöppenstedt für den Umbau des Bahnhofs Schöppenstedt zu einem Mobilitätszentrum, bestehend aus einer Park-und-Ride-Anlage, einer (E-)Bike-and-Ride-Anlage sowie einem attraktiven Umsteigepunkt von Bahn auf Bus und umgekehrt ein Zuschuss in Höhe von 300.000 Euro bewilligt, davon 150.000,- Euro in 2015 und weitere 150.000,- Euro als Verpflichtungsermächtigung für das Jahr 2016.</p>

Aufwand/Auszahlung i. €	Produktkonto	<input type="checkbox"/> Ergebnishaushalt <input type="checkbox"/> Finanzhaushalt	Haushaltsjahr/e
Mittel stehen	<input type="checkbox"/> zur Verfügung	<input checked="" type="checkbox"/> nicht zur Verfügung	<input type="checkbox"/> nur bereit i. H. v. Euro
Deckungsvorschlag	<input type="checkbox"/> Mehrerträge/-einzahlungen bei	<input type="checkbox"/> Minderaufwendungen/-auszahlungen bei	

Diese Maßnahme hat Auswirkungen auf die Erreichung folgender Oberziele:		
Oberziel 1	Der demografische Wandel ist positiv beeinflusst	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 2	Der Haushalt des Landkreises Wolfenbüttel ist unter Beachtung der Haushalte der kreisangehörigen Kommunen konsolidiert	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 3	Die CO ₂ Bilanz des Landkreises Wolfenbüttel ist verbessert	<input checked="" type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 4	Der Landkreis Wolfenbüttel steht für gesund aufwachsen, gesund leben und gesund alt werden	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 5	Die Landkreisverwaltung Wolfenbüttel ist eine bürgerfreundliche und bürgerorientierte Behörde	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert
Oberziel 6	Der Landkreis Wolfenbüttel ist der Bildungslandkreis in Niedersachsen	<input type="checkbox"/> unterstützt <input type="checkbox"/> behindert

Begründung:

5 Der Bahnhof von Schöppenstedt stellt sich als zentraler Sammelpunkt für die Fahrgäste des Öffentlichen Personennahverkehrs aus dem Bereich des Südelms in Richtung Wolfenbüttel, Braunschweig und Schöningen dar.

Nach Stilllegung des Streckenabschnittes Schöppenstedt - Schöningen hat dieser Standort auch wesentlich an Bedeutung für die Busverkehre von und nach Schöningen gewonnen.

10 Da die gegenwärtige Gestaltung des Bahnhofsumfeldes diesen Verkehrsströmen bei weitem nicht mehr gewachsen ist, hat sich die verkehrliche Situation am Bahnhof von Schöppenstedt in den vergangenen Jahren erheblich verschärft.

15 Insbesondere zu Zeiten der Verknüpfung der Schulbusverkehre mit dem Schienenverkehr treten am Bahnhof Schöppenstedt immer wieder sicherheitsrelevante Probleme auf, da sich die Fahrgäste zwischen den an- und abfahrenden Bussen sowie dem Individualverkehr ohne klares Leitsystem ungeordnet bewegen müssen. Verschärft wird diese Situation noch durch das individuelle Bringen und Abholen vieler Schulkinder durch ihre Eltern.

20 Hinzu kommt, dass zum Erreichen der Bushaltestelle auf der Ostseite der Bahnhofstraße die stark befahrene B 82 überquert werden muss. Dies stellt insbesondere für die Schülerinnen und Schüler, aber auch für die älteren Fahrgäste, eine äußerst unbefriedigende Situation dar.

25 Letztlich sind am Bahnhof von Schöppenstedt auch keine geeigneten Unterstell- und Aufstellmöglichkeiten für die Fahrgäste vorhanden. Sie sind damit den äußern Witterungseinflüssen ungeschützt ausgesetzt.

30 Das Bahnhofsumfeld insgesamt entspricht in seinem Erscheinungsbild damit dem der 1950iger Jahre und ist keinesfalls mehr den heutigen Anforderungen an einen zentralen Verknüpfungspunkt gewachsen.

35 Bereits im Jahr 2007 hat die Stadt Schöppenstedt einen Plan zum Bau einer modernen P+R-Anlage am Bahnhof von Schöppenstedt entwickelt. Zur Realisierung ist es seinerzeit nur deshalb nicht gekommen, weil die Zukunft der vom Zweckverband Großraum Braunschweig geplanten Einsetzung der Regiostadtbahn nicht absehbar war.

40 Nunmehr steht die Inbetriebnahme der Regiobahn 2014+ mit dem Wechsel auf den Winterfahrplan 2014 bevor. Aufgrund der noch engeren Vertaktung der Fahrzeiten werden sich die Probleme im Bahnhofsumfeld von Schöppenstedt für die Fahrgäste noch weiter vergrößern.

Die Stadt Schöppenstedt strebt deshalb an, die geplante Park-und-Ride-Anlage nunmehr kurzfristig zu realisieren.

45 Das Konzept sieht die Schaffung von mindestens 50 Pkw-Stellplätzen, eine Wendeschleife für Busse, die als Umfahrung des Bahnhofsgebäudes vorgesehen ist, drei Bushaltestellen und eine den heutigen Anforderungen gerecht werdende Fahrradabstellanlage für 60 Fahrräder einschließlich einer E-Bike-Ladestation vor.

50 Durch die Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes wäre eine optimale Ausnutzung des vorhandenen Geländes gegeben. Außerdem kann eine sehr günstige Zuordnung der Wege erreicht und die Verkehrsgefährdung auf ein Minimum reduziert werden.

55 Nach ersten Schätzungen werden die Kosten für die Herstellung dieser Anlage etwa 1,2 Millionen Euro betragen. Auch unter Berücksichtigung von in Aussicht stehenden Fördermitteln durch die Landesnahverkehrsgesellschaft wird die Stadt Schöppenstedt nicht in der Lage sein, dies Vorhaben ohne den Einsatz von weiteren Finanzhilfen zu realisieren. Das wird durch den Entschuldungsvertrag mit dem Land Niedersachsen aber nicht möglich sein.

60 Aufgrund der bereits beschriebenen Bedeutung des Schöppenstedter Bahnhofs als überörtlicher Sammelpunkt innerhalb des Landkreises Wolfenbüttel hat die Stadt / Samtgemeinde Schöppenstedt deshalb zur Verwirklichung eines Modellprojektes „Mobilitätsstandort Bahnhof Schöppenstedt“ einen Zuschuss aus den Kreisentwicklungsmitteln des Landkreises Wolfenbüttel in Höhe von 300.000 € beantragt (s. Anlage).

65 Im Auftrag

70 Schillmann

Anlagen:

75 Zuschussantrag der Stadt / Samtgemeinde Schöppenstedt